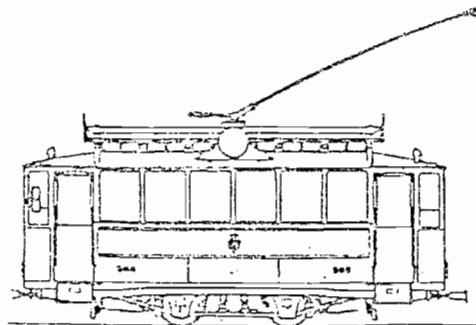


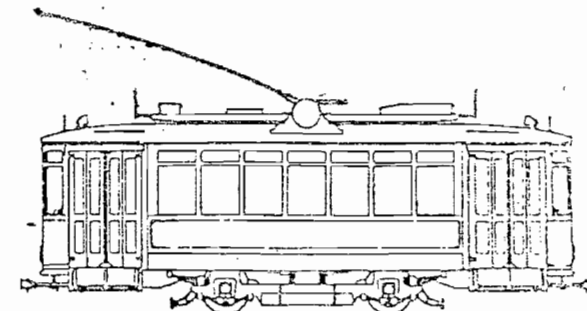
1-70



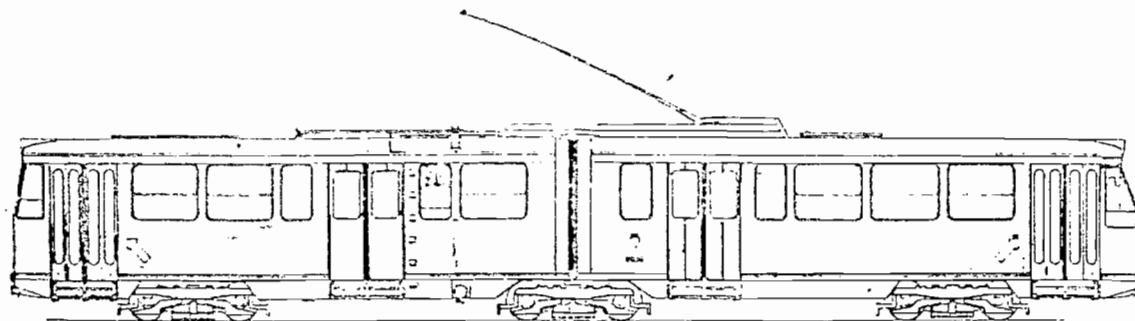
ex Belga - pr. 231-328 ATM



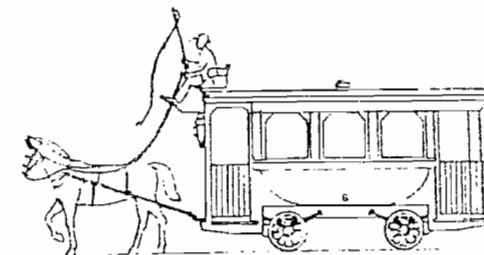
ex Belga - pr. 446-500 ATM



500

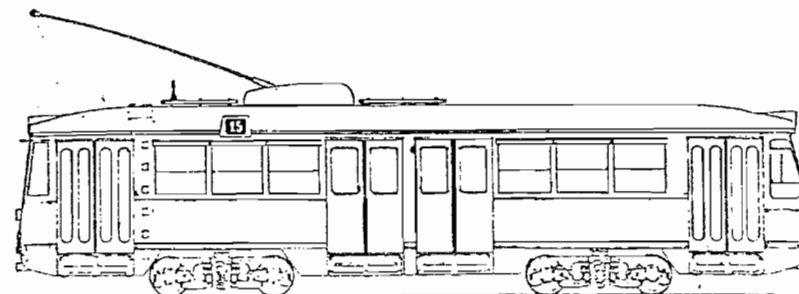
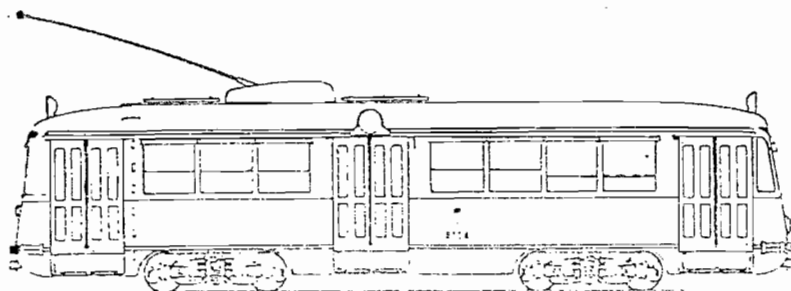


2800

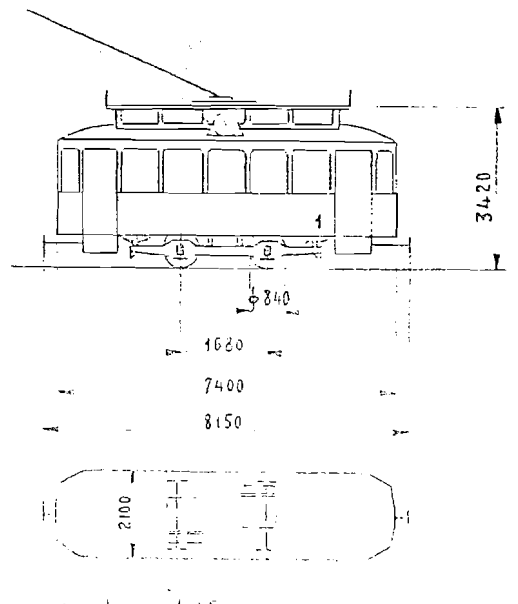


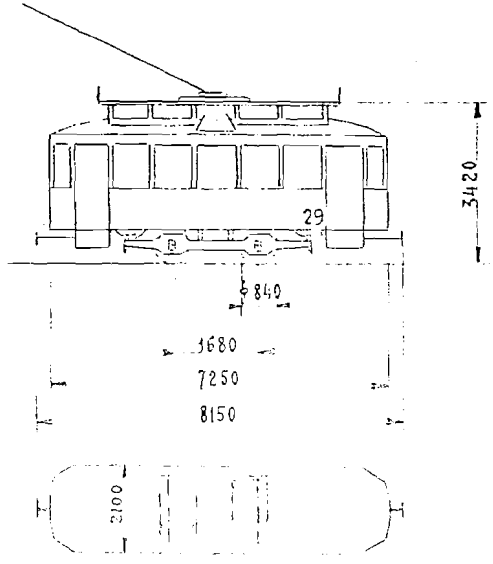
Primi tram a cavalli (esercizio Ponzo)

42



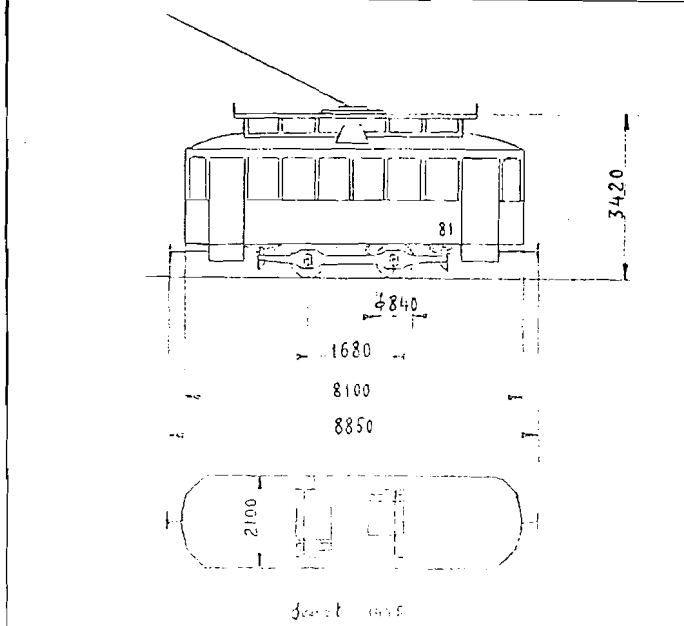
Vettura Fiat del gruppo 1900-1919, costruita come ordinaria e rielaborata
zione del 1976/77.

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|--|--|
| <p>Costruzione : Savignano</p> <p>Anno di costruzione : 1898</p> <p>Numerazione : 1-20</p> <p>Botole vettura : 16</p> <p>Posti seduti OG. 18</p> <p>Posti in piedi OG. 30</p> <p>Peso in 1898</p> |  <p>1</p> <p>3420</p> <p>840</p> <p>1620</p> <p>7400</p> <p>8150</p> <p>2100</p> <p>7445</p> | <p>2^o 2 motori { Siemens D 54 { HP = 35 Ingr. = 85/15 R. = 1: 6,25 { Elmaldi LC 237 { HP = 45,6 Ingr. = 85/15 R. = 1: 5,67</p> <p>OG: 2 iniettori Schmuckert. (32, 3p., 4 f.) " 2 " Siemens 3° (41. 5p. 5 f.) (vel. 16)</p> <p>Compressore assiale Westinghouse</p> <p>Motocompress. Westinghouse HM 2 AS (Vel. 9)</p> <p>Cilindro freno Westinghouse 6"</p> <p>Freno a mano e ad aria (P. 65) a mano e S.S. 2 assi. Id. id. su alcune vetture (P. 65)</p> |
| NOTE | | |
| <p>La vettura è ha installato un dispositivo unico usfo. ed è in servizio al solo numero 10.</p> | | <p>Rubinetto freno West. automatico e mod. 2000 (Du servizio mod. 2000) - Comando pubblico a frenatura semplice</p> <p>Caricatore Brill a benzina</p> <p>OG 2 porte antirimbombanti sulla cabina</p> <p>Illuminazione : 12 lampadine 58 x 45 W 4 200 10 lampadine in servizio</p> |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|---|---|
| <p>Costruzione: Edison e Scrimberga</p> <p>Anno di costruzione: 1901-1903</p> <p>Denominazione: 29-57</p> <p>Totale potenza: 19¹⁾</p> <p>Posti seduti 28, 18</p> <p>Posti in piedi 28, 30</p> <p>Peso kg. 2700</p> |  | <p>27° 2 motori</p> <ul style="list-style-type: none"> Siemens D 45 { HP = 25 Ingr. = 89/19 R = 1:4,68 Siemens D 54 { HP = 35 Ingr. = 85/15 (1/2 LC 237) R = 1:6,25 Ansaldo LC 237 { HP = 45,6 Ingr. 85/15 R = 1:5,67 <p>28° 2 Inscrittori Schuckert (30., 3p., 4.f.)</p> <p>” 2 ” Siemens 2° (4. 5. 5.f.)</p> <p>” 2 ” Siemens 3° (4. 5. 5.f.)</p> <p>Compressore assiale Westinghouse</p> <p>Pilindro a 1/2 in.</p> <p>Freno { a mano P = 65,5 accoppiato " " ad aria P = 80,5</p> |
| NOTE | | |
| <p>1) all'origine del freno ad aria: anno 1939-1940</p> <p>2) Distanza totale tra asse B e asse C 41,50 non più utilizzabile</p> | <p>Arboretti per Westinghouse nel modo (in caso di comando a 1/2 in. frenatura normale)</p> <p>Doccoli: Breda Langhin</p> <p>27° 2 porte intercambiabili sulla cabina</p> <p>Illuminazione: 42 lampadine 57/150 - 1/2 in.</p> | |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---------------------|-----------------------|-----------------|
|---------------------|-----------------------|-----------------|

Costruzione: Siemens e Man
 anno di costruzione: 1908
 Numerazione: 81 ÷ 89
 Totale vetture: 8
 Posti seduti 06. 14 (8 sedili nei posti)
 Posti in piedi 06. 36
 Pes. 10. 10500



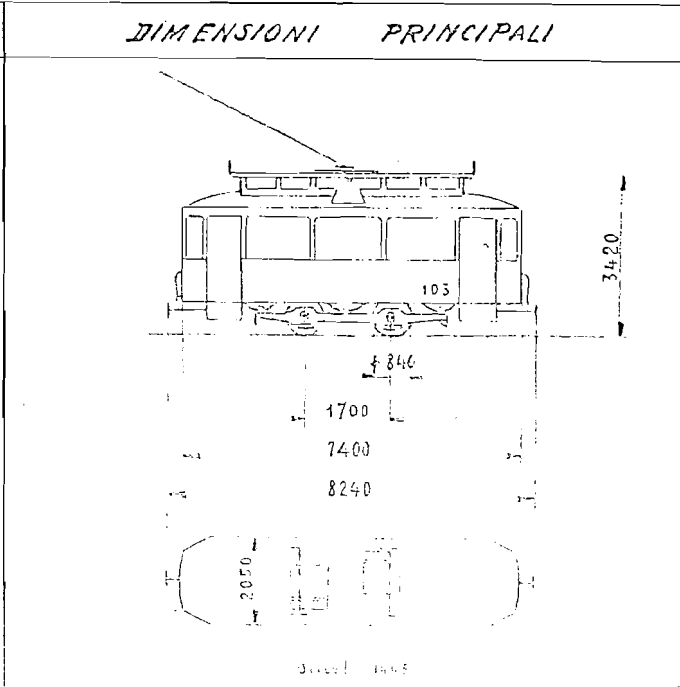
06° 2 Motori Siemens II 53 $\left\{ \begin{array}{l} \text{HP} = 35 \\ \text{Ingr.} = 100/16 \\ \text{R.} = 1:6,25 \end{array} \right.$
 06° 2 Invertitori Siemens II e III tipo (43,55,5)
 Compressore assiale Westinghouse
 Sfranta. w. 8"
 Trono $\left\{ \begin{array}{l} \text{ad aria P} = 88\% \\ \text{a mano P} = 71\% \end{array} \right.$
 Rubin. fr. Westingh. nel. used. In. nel. nel.
 Comandi tutti a segnalazione meccanica

NOTE

(This section is currently blank in the image)

Bussola Brill a benzina
 06° 2 porte automatiche nella cabina
 Illuminazione 12 lampade 50W 15W (10 sopra la cabina)

| DATI DI COSTRUZIONE |
|---|
| Costruzione { cassa : Diatto carrello : Bocker |
| Anno di costruzione : 1911 |
| Numero in servizio : 193 - 150 |
| Totale vetture : 18 |
| Posti seduti : 28 - 18 |
| Posti in piedi : 28 - 30 |
| Linea 101 1911 - (Peso del carrello : Kg. 3000) |



| EQUIPAGGIAMENTI |
|--|
| * Siemens II 53 { HP = 35 Ingr. = 100/16 R = 1:6,25 |
| 2 Motori { Ansaldo LC 237 { HP. 45,6 Ingr. 85/15 (Vett. 136) R = 1:5,67 |
| 28 2 Inscrittori Siemens II tipo (4 s., 5 p., 5 f.) |
| Compressore assiale Westingh. |
| Arrotinamento v. Bushor 18 |
| Freno : 28 4 Cippolat (p. in servizio : 90,3 in riserva : 73,3) |
| Arrotinamento v. Bushor 18 |
| Borse d'acqua |
| Illuminazione : 12 lampadine 50 W - 120 V - 120 W a 120 V - 120 W |
| 28 2 porte intercambiabili (12 porte - 12 porte) (Completate con i vetture) |
| Arrotinamento v. Bushor 18 |

NOTE

Di 2 vetture nel blocco dopo sono state cedute alla Ditta
 in n. 123 e a n. 153 e infine dopo la d. 10 35, 91
 28 10 vetture e saranno acquistati dal Campidoglio a fine recuperati; finiti sono in attesa di demolizione.
 La vettura 150 è fuori servizio al servizio attuale.

DATI DI COSTRUZIONE

Costruzione Savigliano

Anno di costruzione: 1912

Numeraçione: 192 ÷ 197 (Escluso 191-193)

Totale vetture: 6

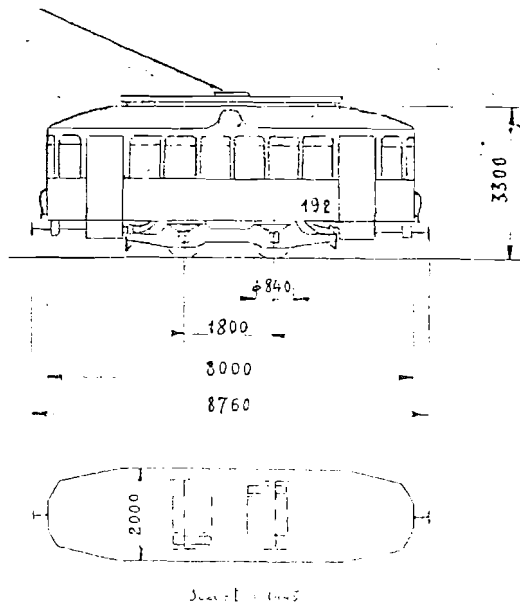
Nel 1928 sono state trasformate con cassa in legno e tetto a botte
(La vett. 192 ha però ancora il lucernario e diversa forma dei finestr.)

Posti seduti n° 15 (n° 6 sedili monop. con schienali rib.)

Posti in piedi n° 35

Peso in 1912: 10000

DIMENSIONI PRINCIPALI



NOTE

EQUIPAGGIAMENTI

n° 2 Motori

Tibb-GDTM-11FA-4 { HP = 40,5
Ingr = 67/13
(Vett. 195) R = 1:5,15

Amaldo D 45/600 { HP = 48,5
Ingr = 74/15
R = 1:4,93

n° 2 Inseritori Siemens III tipo (40, 5p, 5p)

Compressore assiale Westinghouse

Alindco Westinghouse

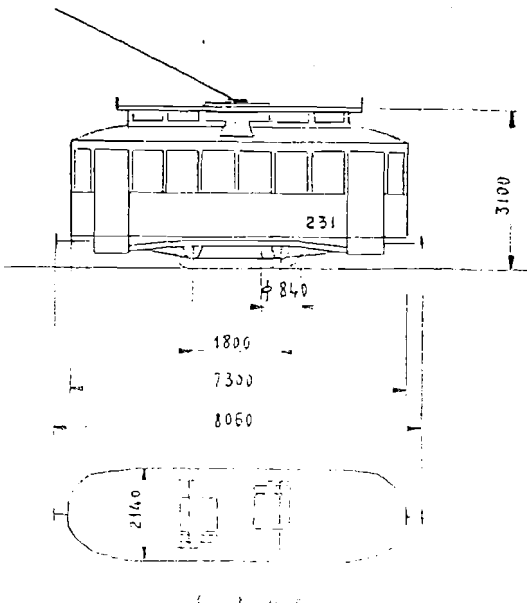
Freno: 4 coppie col. P = { a. aria = 37,5
a. mano = 33,2

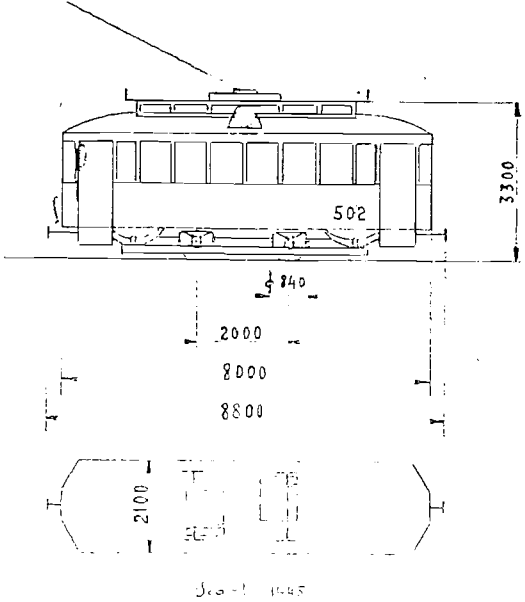
Rubinetto fr. W. auto mod. con comando a. front. man.
Procedo a, bronzi.

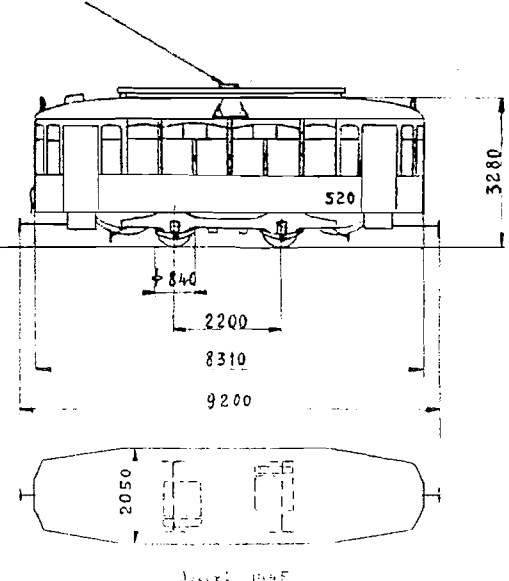
Illuminazione: 12 lampadine 58 x 15 W - 1 sulla -
(10 lampadine in cabina)

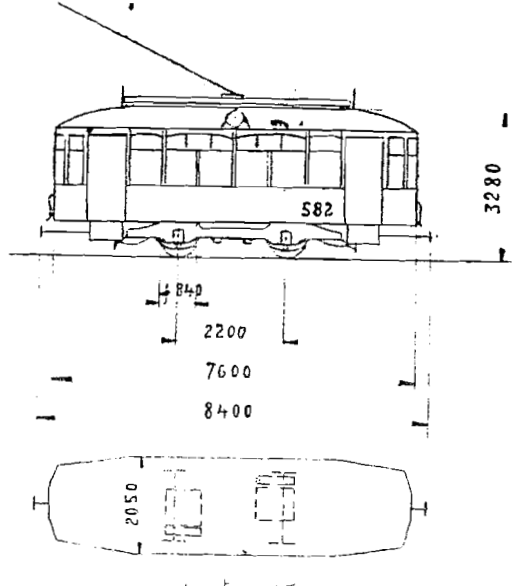
n° 2 porte intercambiabili sulle cabine

Accoppiamento per rimorchi

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|--|---|
| <p>Costruzione : Diatto, Savignano, Grandson Miami-Silvestri, Tramvays Torino</p> <p>Anno di costruzione : 1898 - 9</p> <p>Nummerazione : 231 + 368</p> <p>Totale vetture : 24 { 12 bidirezionali 12 unidirezionali }</p> <p>Posti seduti \approx 20</p> <p>Posti in piedi \approx 32</p> <p>Usc. 19 2840</p> |  | <p>\approx 2 Motori {</p> <ul style="list-style-type: none"> Siemens D 45 { HP = 25 Ingr. = 89/19 R = 1:4.68 Siemens D 54 { HP = 35 Ingr. = 85/15 (tipo LC 237) R = 1:6.25 Chanson GE 258 { HP = 24.2 Ingr. = 100/12 R = 1:7.69 <p>\approx 2 Invertitori Schuckert (33, 37, 41) (231 + 24 287 + 36)</p> <p>\approx 1 Invertitore Schuckert (33, 37, 41) (247 + 258)</p> <p>Compressore aziale Westingh. (Sulle vet. 231 + 258)</p> <p>Cilind. Westingh. 8"</p> <p>Freno { a mano P = 106" 4 coppi col. ad aria (sulle vet. 231 + 258) P = 104"</p> <p>Rubinetto fr. (sulle vet. 231 + 258) Westingh. aut. mod. (in ser. mod.) con com. a sabb. a frenatura massima</p> <p>Illuminazione : 12 lampadine 58" 15" - 1 serie (10 lampadine in ser. 2)</p> <p>Bocche a bronzina</p> <p>\approx 2 porte intercambiabili sulle cabine</p> |
| NOTE | | |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|---|---|
| <p>Costruzione: Ansaldo</p> <p>Anno di costruzione: 1924</p> <p>Nummerazione: 502 & 506</p> <p>Totale vetture: 3 vetture¹⁾</p> <p>Posti seduti: 26 = 20</p> <p>Posti in piedi: 26 = 35</p> <p>Peso Kg: 10950</p> |  <p>2400</p> <p>3300</p> <p>502</p> <p>8000</p> <p>2100</p> <p>8800</p> <p>Dis. n. 1045</p> | <p>26° 2 motori Ansaldo LC 237 $\left\{ \begin{array}{l} HP. = 45^b \\ Ingr. = 85, 15 \\ R. = 1:5,67 \end{array} \right.$</p> <p>26° 2 Inseritori Siemens III° tipo (40, 50, 50)</p> <p>Compressori: assiale Westinghouse</p> <p>Condotta freno Westing. 10" (Da 3" West sulla 505)</p> <p>Freno: 4 Ceppi in P. $\left\{ \begin{array}{l} acciaio = 107,7 \\ a mano = 90,7 \end{array} \right.$</p> <p>Rubini di Westing. anti-urto con com.° sulla 5ª frenata massima</p> <p>Accoppiamento primitivo</p> <p>Boccole a bronzina</p> <p>Illuminazione: 12 lampadine (10 in servizio) 58° 15" - 1 serie</p> <p>26° 2 porte intercambiabili sulle catene</p> |
| NOTE | | |
| <p>1) Dal totale è esclusa la vettura 504 non più ricostruibile</p> | | |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|--|--|--|
| <p>Costruzione : Fiat, Savigliano, Moncerisio</p> <p>Immatricolazione : 520 ÷ 579</p> <p>Totale vetture : 23</p> <p>Anno di costruzione : 1924, 1925</p> <p>Essenza in legno della cassa</p> <p>Posti seduti 20 ; posti in piedi 35</p> <p>Velocità max. Km/h = 30 ÷ 33</p> <p>Peso Kg 11090 (Peso del carrello Kg 4700)</p> <p>Anno della modifica : 1935-6 (Ritalloramento alingate di $\frac{1}{2}$ 355 cad ; applicazione porte pneumatiche ; posto fisso biglietti ; scamb. fumati ; applicazione dell'aspiratore)</p> |  | <p>22° 2 Motori Tibb tipo GDTM III a/4 $\left\{ \begin{array}{l} HP = 40,5 \\ Ingr. = 67/13 \\ R. = 4:5,15 \end{array} \right.$</p> <p>22° 2 " Ansaldo tipo LC 237 $\left\{ \begin{array}{l} HP = 45,5 \\ Ingr. = 85/15 \\ R. = 4:5,67 \end{array} \right.$</p> <p>22° 1 Inscritore Tibb G4/0 (51, 4 p., 6 f.)</p> <p>Compressore assiale Westinghouse II° tipo ³⁾</p> <p>Motocompressore Westing. MM2AS (Vettura 549)</p> <p>Cilindro freno Wood 8'</p> <p>Freno : 22. 4 Ceppi esterni P $\left\{ \begin{array}{l} a. ad. axis = 108,5\% \\ a. mano = 11,5\% \end{array} \right.$</p> <p>Rubini ⁵⁾ West. anti. mod. con cam. sabb. e fenestrate man.</p> <p>Accoppiamento per rimorchi</p> <p>Borse $\left\{ \begin{array}{l} a. bronzina \\ a. zolle RIV tipo B29. \end{array} \right.$</p> <p>Aspiratori : C.G.E. - A° 30</p> <p>Porte pneumatiche Tibb ²⁾</p> <p>Rubini comando : W. sulle vet. 523, 541)</p> <p>Inaltri differenziali sotto vettura</p> <p>Illuminazione : 20 lampadine 58V 15W in 2 serie</p> <p>Apparecchio arresto trolley "Keystone, 1° tipo (piccolo)</p> <p>Bobina p induttanza antidisturbi radio</p> |
| NOTE | | |
| <p>1) La cassa è uguale a quella delle vetture 713 ÷ 719</p> <p>2) I carrelli e telai di 15 vetture omologate o distrutte sono stati utilizzati per la costruzione dei 12 rimorchi tipo 870 ÷ 881</p> <p>3) Le vetture equipaggiate con compressore assiale sono però dotate di impianto elettrico e l'essenziale installaz. del motocompr. W.</p> <p>4) Su qualche vettura sono montati ruote duralite Thomson con 69 denti</p> | | |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|--|--|--|
| <p>Costruzione: Fiat, Savigliano, Moncalisio.</p> <p>Anno di costruzione: 1924-5</p> <p>Enumerazione: 582 ~ 598 (Ex numeroz. 524 + 580)</p> <p>Totale vetture: 12¹⁾</p> <p>Posti seduti Σ: 20</p> <p>Posti in piedi Σ: 35</p> <p>Peso Kd 11.000 (Peso del carrello Ca. 4.900)</p> |  <p>840</p> <p>2200</p> <p>7600</p> <p>8400</p> <p>2050</p> <p>Scarf: 1445</p> <p>3280</p> | <p>Σ 2 motori: Tibb GDTM 111 a 4 $\left\{ \begin{array}{l} \text{HP: } 40,5 \\ \text{Ingr.: } 67/13 \\ \text{R: } 1:5,15 \end{array} \right.$</p> <p>$\Sigma$ 2 motori Ausaldo LC 237 (HP: 45,5 - Ingr. 85/15 - R: 4:5,67)</p> <p>Σ 2 Inseccitori $\left\{ \begin{array}{l} \text{Siemens III tipo (V.t. 587+598) (42, 5p.)} \\ \text{Tibb G4/0 (V.t. 583+588) (32, 4p., 6f.)} \end{array} \right.$</p> <p>Compressore assiale Westinghouse II tipo.</p> <p>Cilindro freno W. 1°</p> |
| NOTE | | <p>Freno: 4 Ceppi est' P = $\left\{ \begin{array}{l} \text{aria} = 108,5\% \\ \text{a mano} = 136\% \end{array} \right.$</p> <p>Rubin^{to} fi. West. ant. e mod. con com. di sabb. a frenat. mas.</p> <p>Accoppiamento per rimorchi</p> <p>Boccole $\left\{ \begin{array}{l} \text{a bronzina} \\ \text{a rulli Riv tipo B29} \end{array} \right.$</p> <p>Illuminazione: 12 lampad (10 in servizio) 58V 15W - 1 serie -</p> <p>Σ 2 porte intercambiabili sulle cabine</p> <p>Bobina f. induttanza antidiurbi radio</p> |
| <p>I carrelli e telai di 6 vetture bruciate o distrutte sono stati utilizzati per la costruzione dei 4 rimorchi tipo 882 - 885</p> <p>1) Dal totale è esclusa la motrice 585 non più ricostruibile - I carrelli delle motrici e sono stati utilizzati per le motrici articolate</p> | | |

DATI DI COSTRUZIONE

Costruzione: A. E. N.B.

Anno di costruzione: 1928

Numero: 601 e 625

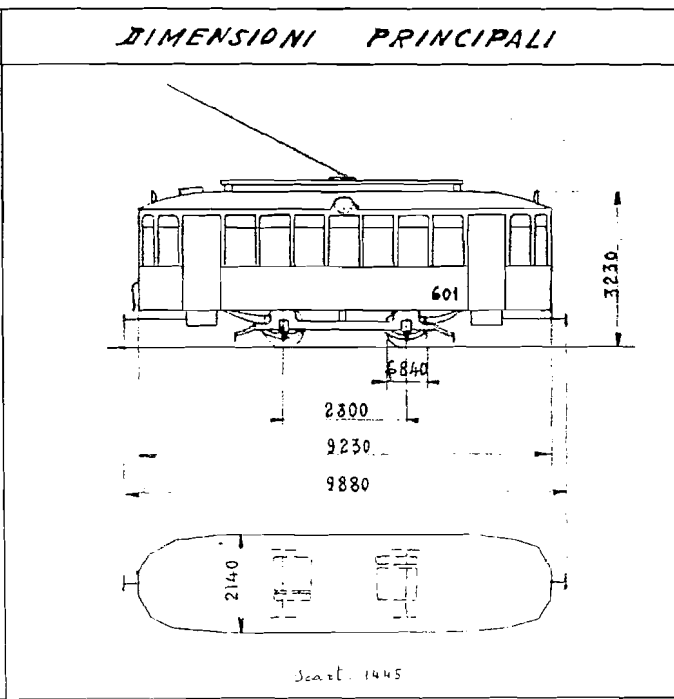
Totale vetture: 25

Posti seduti: 18 (11 a sedili mono-posti)

Posti in piedi: 45

Peso Kg: ~~7700~~ ⁷⁰⁰⁰ (Peso del carrello Kg. 5400)

Anno della modifica: 1935-6
 (applicaz. porte pneumatiche; posto fisso p. biglietti; scambiate fumatori; applicaz. aspiratore)



EQUIPAGGIAMENTI

111 A 4
 N° 2 Motori Ansaldo ~~10037~~ ^{111 A 4} { IP = ~~40~~ 40
 Ingr. = 85/15
 R = 1:5.67

N° 1 Invertitore CGE tipo B54 P (4 a, 3 p., 6 f.)

Moto compressore: C.G.E. CP 25

Cilindro freno W. 8"

Freno a dischi B.S.Y. (piastre freni di 300 cm²) P = { a aria 134
 a mano 112

Rubinetto h. West. ant. e moderabile con comando sabbiara in tutte le posizioni di frenatura

Boccole a zulli RIV. TR. 110

Aspiratore: Marelli ATT e CGE tipo AC 30

Porte pneumatiche Tibb¹
 (Motosino differenziale sotto vettura)

Accoppiamento per rimorchi

Illuminazione: 20 lampadine 58 x 15 W in 2 serie

Apparecchio arresta trolley "Keystone" 1° tipo (piccolo)

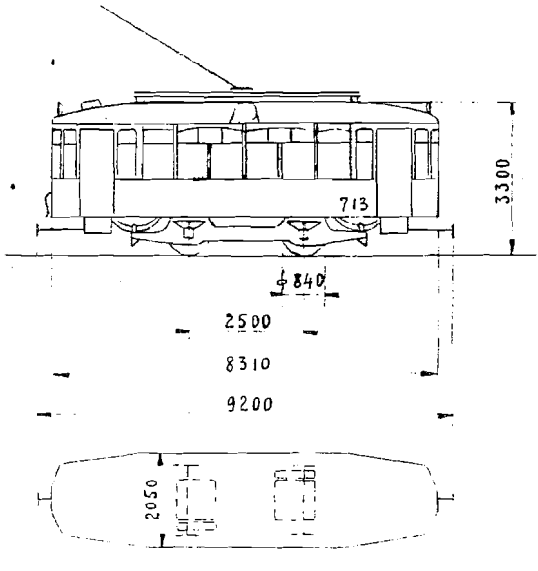
Bobina per induttanza antidisturbi radio

NOTE

1) Ossatura metallica a carrello adnale alle vet. 200145 (differenziamo soltanto le macchine e le porte pneumatiche)

2) Interruttore elettrico Tibb sotto il pavimento per evitare l'avviamento della vettura colle porte aperte

3) Vetture riportate dalla ditta Farina nel 1945: 601, 607, 613

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|--|---|---|
| <p>Costruzione: $\left\{ \begin{array}{l} \text{Cassa: Fiat, Savigliano, Atomenio} \\ \text{(ex rimorchi costi 761-830)} \\ \text{Carrello ex vetture 151-230} \\ \text{(passo allungato di m. 700)} \end{array} \right.$</p> <p>Anno di costruzione: 1924-5 (cassa); 1911 carrello <small>veicoli Bauhütte Mannheim</small></p> <p>Nummerazione: 701-719¹⁾</p> <p>Totale vetture: 18</p> <p>Peso Kg. 10370 (Peso del carrello Kg. 4300)</p> <p>Posti seduti: 20</p> <p>" in piedi: 30</p> <p>Anno della modifica: 1937 (Piattaforme allungate di m. 355 cad, abbinag. porte pneumatiche; posto fisso b. bidirett.; comp. fumati; abbinazione dell'aspiratore)</p> |  <p style="text-align: center;">D. 1445</p> | <p>2 motori Gibb GDTM 11a4 $\left\{ \begin{array}{l} \text{HP} = 40,5 \\ \text{Ingr. } 67/13 \\ \text{R} = 1:5,15 \end{array} \right.$</p> <p>1 Invertitore Tibb G4/0 (5s, 4p, 6f.) (H: 1 vettura con manovra invertita)</p> <p>Motorcompressore Westinghouse NM 2 A S</p> <p>Cilindro freno W 8"</p> <p>Freno: 2° 4 ceppi esterni P. $\left\{ \begin{array}{l} \text{ad aria} = 102,0^{\circ} \\ \text{a mano} = 74,3^{\circ} \end{array} \right.$</p> <p>Rubinetto fr. West. ant. e mod. con com. do. sott. "a frenat. mass"</p> <p>Accoppiamento per rimorchi</p> <p>Aspiratore: MBarelli ATT.</p> <p>Boccole a bronzina</p> <p>Porte pneumatiche Tibb²⁾ (Meccanismi differenziali sotto vettura)</p> <p>Illuminazione: 20 lampadine 58^v 45^w in 2 serie</p> <p>Apparecchio avvisi trolley "Kestane" 1° tipo (piccolo)</p> <p>Bobina per induttanza antidisturbi radio</p> |
| NOTE | | |
| <p>La cassa originale è quella delle vetture 520-579</p> <p>1) 12 vet. (701-712) sono state recuperate dalla requis. tedesca e i carrelli vengono utilizzati per le vetture articolate</p> <p>2) Dispositivo pneumatico sull'invertitore per evitare l'avviamento della vettura con porte pneumatiche (v. 713)</p> | | |

Disegno A

DATI DI COSTRUZIONE

Costruzione: A.T.M. su $\left\{ \begin{array}{l} \text{Carrelli A.T.M. (Costr. Moncen.)} \\ \text{Carrelli Brill 79 EX 2} \\ \text{sulle vet. 2012-2020} \end{array} \right.$

Numerazione¹⁾ 2011-2063

Totale vetture: 52²⁾

Posti seduti n° 22⁷⁾

Posti in piedi n° 63

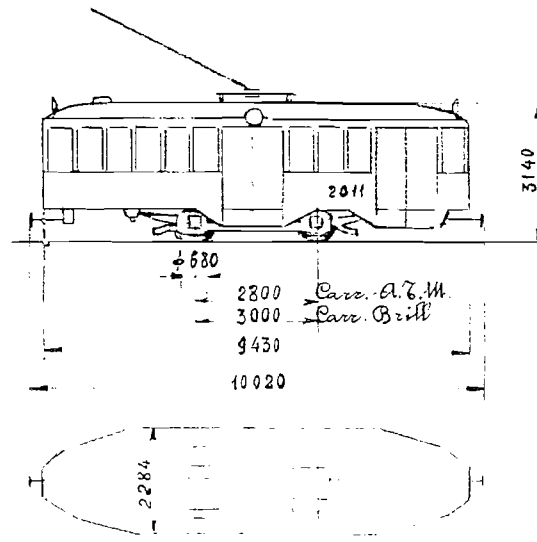
Struttura metallica⁶⁾ (cabine in legno ricamb.⁴⁾)

Anno di costruzione: 1930-1³⁾

Peso Kg. 10.000 - (cassa Kg. 5470)

Superficie m² 18,2

DIMENSIONI PRINCIPALI



Scart. = 1445

EQUIPAGGIAMENTI

$\left\{ \begin{array}{l} \text{2} \times 2 \text{ molozi} \left\{ \begin{array}{l} \text{Tibb GDTM 1252 } \left\{ \begin{array}{l} \text{HP } 48,5 \\ \text{Ingr. 71/14} \\ \text{R} = 1:5,07 \end{array} \right. \\ \text{Ansaldo LC 230 } \left\{ \begin{array}{l} \text{HP } 47 \\ \text{Ingr. 71/14} \\ \text{R} = 1:5,07 \end{array} \right. \\ \text{Savigliano TC 25 } \left\{ \begin{array}{l} \text{HP } 42 \\ \text{Ingr. 61/13 (dent. sinistra} \\ \text{2012-2022)} \end{array} \right. \left. \begin{array}{l} \text{Inclinata } 7^{\circ} 3' \\ \text{R} = 1:4,49 \end{array} \right. \end{array} \right. \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{1 Inscrittore Tibb tipo PN 15 (8 p., 7 p., 2 f.)} \\ \text{1 Equipagg. CGE tipo PCM sulla 2025 (9 p., 10 p., 1 f.)} \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{con manovra a mano e interruttoze linea.} \\ \text{con manovra a mano e interruttoze linea.} \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{1 Motocompr. } \left\{ \begin{array}{l} \text{CGE tipo CP 25} \\ \text{West, tipo DH 10} \end{array} \right. \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{1 Cilindro freno A.T.M. 8" a corsa ridotta} \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{Freno } \left\{ \begin{array}{l} \text{a dischi sui carr. A.T.M. P } \left\{ \begin{array}{l} \text{a aria} = 120\% \\ \text{a mano} = 121\% \end{array} \right. \\ \text{N: 4 ceppi int. sui carr. Brill P } \left\{ \begin{array}{l} \text{a aria} 76\% \\ \text{a mano} 85\% \end{array} \right. \end{array} \right. \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{Rubinetto freno A.T.M. moderab. con comando} \\ \text{sabb. a frenatura massima (Vett. 2011 e 2012)} \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{Rubinetto freno West. moderab. con comando} \\ \text{sabb. a frenatura massima (Vett. 2012-2013)} \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{Boccole } \left\{ \begin{array}{l} \text{Brill a bronza sui carrelli Brill} \\ \text{Riv a rulli tipo TR 110 CV sui carrelli A.T.M.} \end{array} \right. \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} \text{Illuminazione 22 lamp. 58" 15" in 2 serie} \\ \text{Bobina per induttanza antidisturbi radio su bas. et} \\ \text{Aspiratore CGE - AC 30} \\ \text{Apparecchio arretrata Trolley tipo piccolo * Kejotone.} \\ \text{Porte pm. Tibb } \left\{ \begin{array}{l} \text{5) (con motorino a cremagliera)} \end{array} \right. \end{array} \right.$

NOTE

1) Per le vet. 2064, 2065 ved. foglio a parte

2) Dal totale è esclusa la vet. 2048 sinistrata, non più ricostruibile.

3) Vetture sinistrate nelle incursioni e ricostruite nel 1944-5: Offic. Moncenio: 2022, 2024, 2026

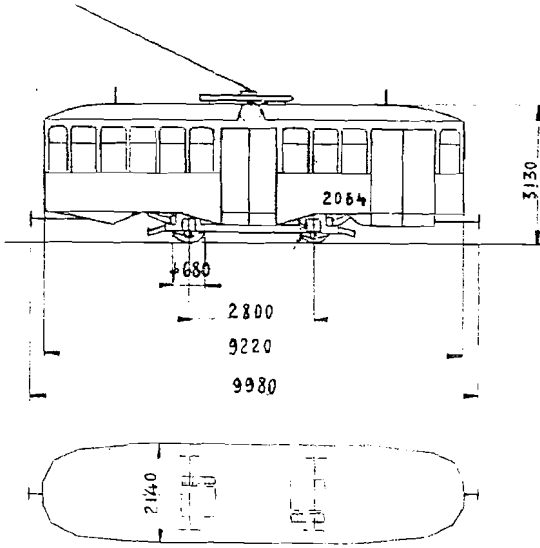
2032, 2038, 2052, 2057, 2063; Stab. Farina: 2051 - Queste vetture sono state ricostruite coi finestrini a telami ad agganciamento tipo vet. 626-685 e 2100

4) Con interasse smificato al tipo mot. GDTM 1252

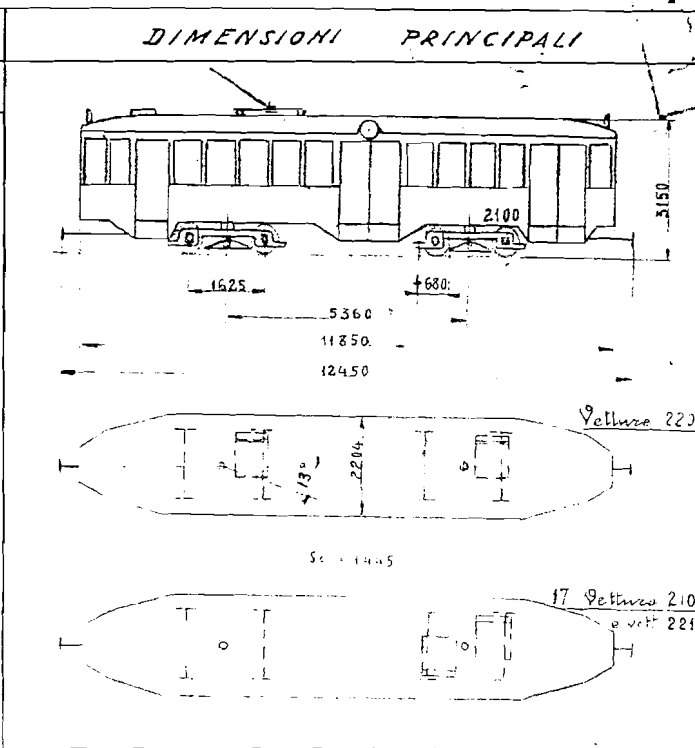
5) Dispositivo pm. sull'inscrittore p. evitare l'avviamento della vettura colle porte aperte

6) Le vetture 2011-2030 sono senza gradino interno in corrispondenza delle porte

7) Su alcune vetture è stato abolito il sedile longitudinale lato porte (esperimento)

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|--|--|
| <p>Costruzione: A.T.H.</p> <p>Anno di costruzione: 1929</p> <p>Numerazione: 2064, 2065 (ex numeraz. 2001, 2002)</p> <p>Totale vetture: 2</p> <p>Struttura metallica (Cabine ricambiabili)</p> <p>Posti seduti $\alpha = 22$</p> <p>Posti in piedi $\alpha = 63$</p> <p>Peso $\left\{ \begin{array}{l} \text{1. vett. 2064 kg. 10060} \\ \text{2. vett. 2065 kg. 9500} \end{array} \right.$</p> |  | <p>$\alpha = 2$ Motori $\left\{ \begin{array}{l} \text{Tibb GDTM 1252} \\ \text{HP} = 48,5 \\ \text{Ingr.} = 71/14 \\ \text{R.} = 4:5,07 \end{array} \right.$</p> <p>$\alpha = 1$ Inscritore Tibb PN 15 (80, 7 p., 2 f)</p> <p>Motocompressore C.G.E. CP 25</p> <p>Cilindro freno 8" a corsa ridotta</p> <p>Freno: a dischi $P = \left\{ \begin{array}{l} \text{a aria } 150\% \\ \text{a mano } 152\% \end{array} \right.$</p> <p>Arbinoletto fr. A.T.H. mod. 4 con com. sabb. a frangitura massima</p> <p>Boccole a rulli RIV tipo TR 110</p> <p>Aspiratore C.G.E. AC 30</p> <p>Porte pneumatiche Tibb 2)</p> <p>Pomanto sordato e mantonar dotti porte</p> <p>Arbinoletto comitato porte A.T.H.</p> <p>Illuminazione: 20 lampadine 58 x 15 W in 2 serie</p> <p>Apparecchio arrestorolley "Keystone", 1° tipo (piccolo)</p> <p>Bobina f. induttanza antichiuschi radio</p> |
| NOTE | | |
| <p>1) Le vetture con disposizione mancorrente modificata sono provviste di 22 lampadine 58 x 15 W in 2 serie</p> <p>2) Dispositivo pneumatico sull'inscritore per evitare l'avviamento della vettura sotto forza abozz (Vett. 2064)</p> | | |

| DATI DI COSTRUZIONE | | | |
|--|------------|----------------------|-----------------|
| CASSA | CARRELLI | NUMERAZIONE VETTURE | TOTALI PARZIALI |
| A. G. M. | A. G. M. | Dal 2100 al 2106 | 7 |
| Fiat | Monconisio | " 2111 al 2160 | 50 |
| Savigliana | id. | " 2161 al 2180 | 20 |
| id. | id. 5) | " 2201 al 2240 | 40 |
| Totale vetture = | | | 117 |
| Anno di costruzione ¹⁾ | | 2100 - 2106 : 1933 | |
| | | 2111 - 2180 : 1934 5 | |
| | | 2201 - 2240 : 1938 | |
| Struttura metallica (Lamine ricambiabili) | | | |
| Posti seduti : n° 13 | | | |
| " in piedi : n° 93 | | | |
| Peso : Kg 13.700 (Peso di un carrello Kg 3100) | | | |
| Superficie interna : mq ² 22,500 | | | |



EQUIPAGGIAMENTI

26. 2 motori Gibb GDM 1252 (HP=48⁵ Imp. 71/14, R=1.5M)
~~26. 2 motori Gibb GDM 1252 (HP=48⁵ Imp. 71/14, R=1.5M)~~

26. 1 motore Gibb tipo PN 15 (30, 7p, 2f)

26. 1 avv. autom. Gibb tipo PAV 2 sulle vet. 2105, 2106 (7p, 6p, 1)

26. 1 interuttore linea CGE tipo DB 986

Motocompressore { Westinghouse tipo DHM
CGE tipo CP 25

Regolatore automat. di pressione tipo Wagon CGE

Cilindro freno⁴⁾ { Westinghouse 6" Vettura 2102-2106
Westinghouse 8" a corsa ridotta

Freno⁴⁾ 26. 8 coppie agguanti verso i interni
P. 35 ad aria, 90° a mano

Ritornello fr. antoregolat. 26. con com. e sabb. in tutte le posizioni

Boccole { RIV a zulli tipo TR 136 (203)
RIV a zulli tipo TR 149 (su 5 vetture)
Isothermos (su una vettura sulla 2200)
a brangina

Aspiratore : CGE tipo AC 30
26. arella, tipo A. G. M.

Porte pneumatiche Gibb²⁾ (Porte posti con pedana elettrica
- motore a compressione con valvola safety)

Basamento classico p. movimento asta di fr. aerea
(a fondame. sulle vetture ricostruite)

Bobina p. induttanza antidisturbi radio
(Bobina di Self sulle vetture ricostruite)

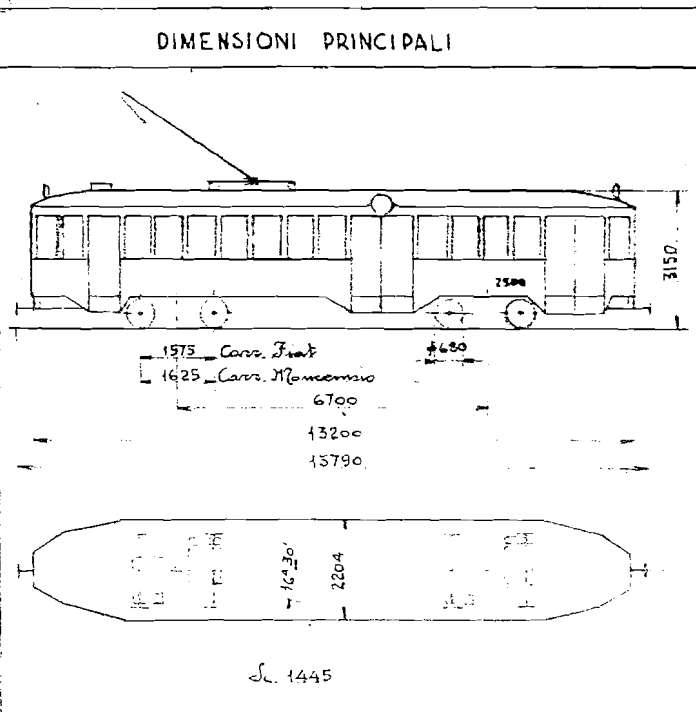
Apparecchio crosta trolley Kejtane 2° tipo (1934)

Illuminazione : 30 lampadine 58° 15W in 3 serie

NOTE

- 1) Vetture sinistrate nelle incisioni aeree e ricostruite nel 1944-56 dalla Fiat e Monconisio: 2127, 2131, 2137, 2141, 2151, 2152, 2167, 2207, 2210, 2212, 2227; 2111, 2132, 2170, 2211, 2100. Le vetture 2100, 2111, 2133 sono state nelle ricostruzioni, ma difese con doppia porta posteriore tipo v. Muz 3000 - da stessa modifica è stata forse eseguita sulla 2142 nel 1950
- 2) Dispositivo elettrico sul circuito secondario per evitare l'avviamento della vettura colte porte aperte
- 3) Sinistra vettura 2203 loc. a zulli RIV con corpo in durallum - Sulla vettura 2126 bocce e sulla RIV con corpo in aluina
- 4) Freno con regolazione automatica ad eccezione delle vetture n° 2102-2106 dotate di freno a torsione.
- 5) Da considerarsi distinte un carrello della 2210 (ricostruite)
- 6) Le vetture 2110, 2114 sono attrezzate con batt. accumulatore per fare il fushion per servizio linea Stupinge

| DATI DI COSTRUZIONE | | | |
|--|---------------|--------------------------------------|------------------|
| CASSA | CARRELLO | NUMERAZIONE VETTURE | TOTALI PARZIALI |
| A.T.M. | Fiat Commenda | Dal 2501 al 2502 | 2 |
| FIAT | " | Dal 2500 al 2574 (escluse 2501-2502) | 71 |
| " | Moncenisio | Dal 2575 al 2599 | 25 |
| Totale vetture: | | | 98 ⁴⁾ |
| Anno di costruzione: | | 2) 2501-2502: 1930 | |
| | | 2500-2599: 1932-33 | |
| Struttura metallica (cabine in legno ricambiabili) | | | |
| Posti seduti: n° 18 | | | |
| Posti in piedi: n° 80 | | | |
| Peso Kg. 16300 | | Peso dei carrelli: Fiat Kg. 4040 | |
| | | Moncenisio Kg. 3812 | |
| Superficie interna: m ² 25,200 | | | |



EQUIPAGGIAMENTI

4 motori: Tibb G.I.T.M. 1252 - HP 48⁵⁾ Ingr 70/15 R = 1:4,66
 C.G.E. P.T. 127 - HP 48⁵⁾ Ingr 71/14 R = 1:5,97 (una corsa multi-velocità)
 1 iniettore Tibb tipo P.N. 15 (8 s., 7 p., 1 f.)

Interruttore di linea tipo DB 986 *

Motocompressore: C.G.E. tipo C.P. 25
 Westinghouse tipo D.H. 10

Regolatore automatico della pressione tipo West. opp. C.G.

N° 1 cilindro freno: Westinghouse 8" (tutte vet. 2501-2502)
 A.T.M. 8" (a corsa ridotta)

Freno con dischi sui carrelli Moncenisio P = (servo frenante)
 con a torsione 8 ceppi agiov. verso l'interno Fiat P = (servo frenante)

Pneumatico freno autoceq. West. con com. sabbiera in tutte le posizioni

Boccole a sfilii RIV: tipo T.R. 132 sui carrelli FIAT
 tipo T.R. 136 sui carrelli Moncenisio

Aspiratore Carrelli tipo A.T.T.

Porte pneumatiche Tibb - Porta posteriore con pedana elettropneumatica
 - Motore a cremagliera con valvola Puffer
 - Motore differenziale West. sulla 2542 (in prova)

Basamento elettrico per modim. auto freno corr. (la lunghezza sulle dett. rivas)

Bobina per induttanza antiscintille radio (Bobina di self sulle vet. modim.)

Illuminazione: 30 lampadine 58 V. 15 W. in 3 serie⁵⁾

Apparecchio arresto troley "Keystone" 2° tipo (grande)

NOTE

- 1) Dal totale sono escluse le vet. 2536 e 2544 distrutte nell'immersione aerea. Da considerarsi distrutto un carrello della 2536.
- 2) Vetture miste per immersioni aeree e ricostruite nel 1944-45 dalla Fiat. 2504, 2514, 2518, 2545, 2553, 2574, 2577, 2584, 2538, 2541, 2556, 2592. Queste vetture sono state ricostruite coi finestrini a telaini ad agganciamento tipo 626-685 e 2100.
- 3) Le vet. 2570-1 sono attrezzate con batterie accumulate, fono e fischio per il servizio linea 41 Torino - Stupinigi.
- 4) Dispositivo elettrico sul circuito secondario per evitare l'addiamento della vettura colle porte aperte.
- 5) Le vetture con la manovrabilità modificata sono provviste di 1 serie di 10 lampadine, più 2 serie di 11 lampadine.

EQUIPAGGIAMENTI

26: 4 motori Tabb tipo GDM 1104 (HP 40⁵ - R. 1:5.12)

(Inoltre 2708 sono montati, in prova, 4 motori Ansaldo LC 237 (HP 43 a 580 giri al primo - Impz. 21/79 R=1:3.76)

26: 1 inseritore Tabb tipo PN 15 (82, 6p., 1 sh 3f) - modificato

26: 1 interuttore linea tipo DB 986

26: 1 interuttore automatico tipo MR 23

26: 1 motocompressore Westinghouse tipo DH 10

26: 1 regolatore di pressione Westinghouse tipo R 4/14

26: 2 cilindri freno Westinghouse 8"

26: 1 rubinetto autoriduttore Westinghouse tipo WAS

26: 2 distributori Westinghouse tipo D3

Freno: 8 ceppi P. azia = 106% - P. mano = 40%

26: 3 porte pneumatiche doppie Tabb comandate da cilindri differ. Tabb o West.

porta porte con pedane elettraz. e regolaz. valvole elettropneumatica

26: 8 bocche a branzina

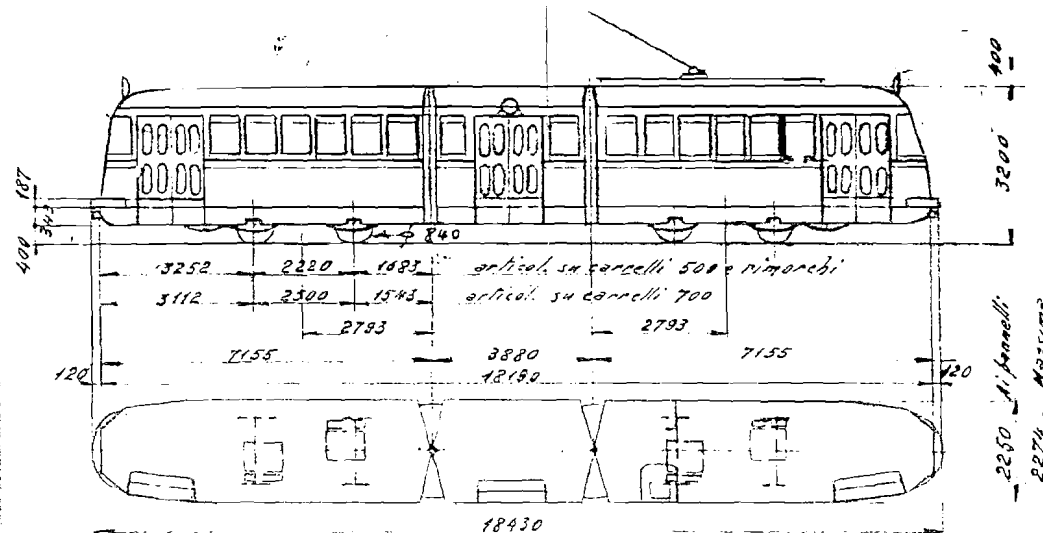
Illuminazione interna vettura: a) normale con 9 tubi fluorescenti

Philips tipo Philora; b) di riserva con 1 serie di 10 lamp. 58V 15W

Illuminaz. cassette e fanali con 2 serie (di 16 lamp. resist.) 58V 15W

Arresto trolley Keaton tipo piccolo nell'interno parti intermedia vettura

Bobina induttanza autoinducibile radio



DATI DI COSTRUZIONE

Cassa: S.N.O.S (1950 ÷ 1953) - Ossatura metallica

Costruzione: Carrelli { ex motorici 582 ÷ 598 ed ex rimorchi 870 ÷ 883 (Anno 192)
 { ex motorici 701 ÷ 712 (anno 1912)
 { " " 192 ÷ 197

Enumerazione: 2700 ÷ 2741

Totale vetture: 42

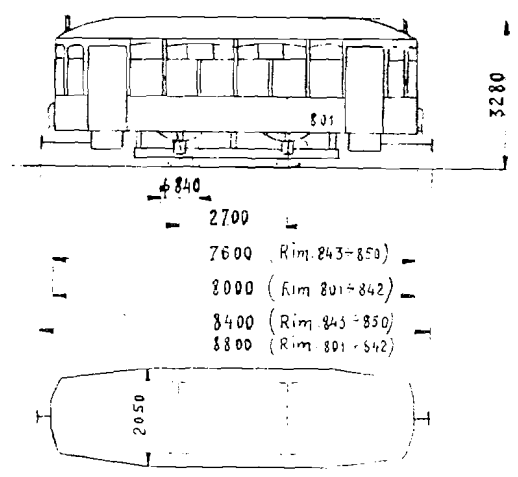
Posti seduti: 19

id. in piedi: 166

Peso Kg. 23.000 ~ (Peso della cassa Kg. 13.000)

Riprestini normali del tipo unificati - Obbligatoria in antiorario

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|-----------------------|--|
| <p>Cassa: Fiat S.M.B. - Struttura metallica con cabina intercambiabile - Cornice e motore intese in antisordal - Cassette per manovratore con apparecchiature schermate Isolamento termico ed aerofico.</p> | | <p>26. 4 motori CGE tipo CV 1132 S Sol. ca. 45 CV a 1800 giri/minuto. - Rapporto imp. 13:22 Avviamento automatico ad accozzag. indep. dal controllo di manovra. Attenuato a vuoto apparecchiatura idropneumatica P.C.M. (Cassa CG) Frenatura elettrostatica di servizio ad eccitazione indipendente con divario, combini con frenat. pneumatica. ^{ca} 25 comando della frenata elettrica. precede quello della normale frenata pneumatica agente su 8 coppie sulle ruote. Freno a mano agente sul solo carrello anter. Blocc. puzzone freno emergenza 26. 2 cilindri freno a corsa ridotta West 26. 1 motore compressore CGE tipo CP 25 regolatore di pressione CGE (o West.) 26. 1 rubinetto autoregolatore West. combinato con 1 controllo di frenatura el.^{ca} CGE</p> |
| <p>Carrelli: Tibb - Tipo Brill 97 E - Punte elastiche con elementi incorporati in gomma. - Molleggio misto in molle ad elica e gomma. Ammortizzatori idraul.</p> <p>Anno di costruzione: 1949, 1953 Numerazione: 3100 e 3144 Totale vetture: 45</p> <p>Posti seduti: 17 Posti in piedi: 90</p> | | <p>NOTE</p> <p>La 3109 ha l'autoregolatore con camera modificata: s e e elettrica con t₂ attm.</p> |
| <p>Peso totale a vuoto Kg. 16.560 Peso della cassa con apparecchi. el. ^{che f} Kg. 8.780 Peso di 1 carrello equipaggiato Kg. 3.890</p> <p>Velocità mass. (in piano, a pieno carico) Km/h 50</p> | <p>3,5 3,1</p> | <p>18</p> |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|--|---|
| <p>Costruzione: Fiat, Savigliano, Moncalisio</p> <p>Anno di costruzione 1924-5</p> <p>Nummerazione 801 ÷ 850 (ex numeraz. 761-830)</p> <p>Totale rimorchi : 28 ¹⁾ 5 (del tipo 843-850) 23 (del tipo 801-842)</p> <p>Posti seduti n° 20</p> <p>Posti in piedi n° 30</p> <p>Peso rd. 6750 (del tipo 801-842)</p> |  <p>Side view dimensions: 3280 (height), 840 (width), 2700 (length), 7600 (length), 8000 (length), 8400 (length), 8800 (length). Rim. 843-850, Rim. 801-842, Rim. 843-850, Rim. 801-842.</p> <p>Top view dimensions: 2050 (width).</p> | <p>Freno $\left\{ \begin{array}{l} \text{a dischi} \\ \text{(Rim 801, 804, 805)} \end{array} \right. P = \left\{ \begin{array}{l} \text{aria} \\ \text{a mano} \end{array} \right.$</p> <p>$\left. \begin{array}{l} 8 \text{ Ceppi} \\ \text{(Rim 806 ÷ 850)} \end{array} \right\} P = \left\{ \begin{array}{l} \text{aria} = 112\% \\ \text{a mano} = 105,5\% \end{array} \right.$</p> <p>Cilindro \varnothing 6"</p> <p>n. 2 freni ad aria disposti a $\frac{1}{2}$ v.itura)</p> <p>Boccole a bronzina (Sui rimorchi 806 ÷ 810 e 826, 830 sono montate boccole RIV in metallo tipo TR 103 e boccole SKF)</p> <p>Illuminazione : 10 lampadine 58^v 15^w - 10. ecc</p> <p>n° 2 porte intercambiabili sulle cabine</p> |

NOTE

I telai di 12 rimorchi bruciati sono stati utilizzati per la costruzione dei 12 rimorchi tipo 886 ÷ 897

N° 7 rimorchi di questo tipo sono stati ceduti alla SPT

1) Dal totale sono esclusi i rimorchi 803, 820, 832 non più ricostruibili

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---------------------|-----------------------|-----------------|
|---------------------|-----------------------|-----------------|

Costruzione: { Tilling-Stevens Motors (Chassis)
 Offic. Mec. Meridionali (Cassa)

Anno di costruzione: 1932

Carga π° 62012 TO

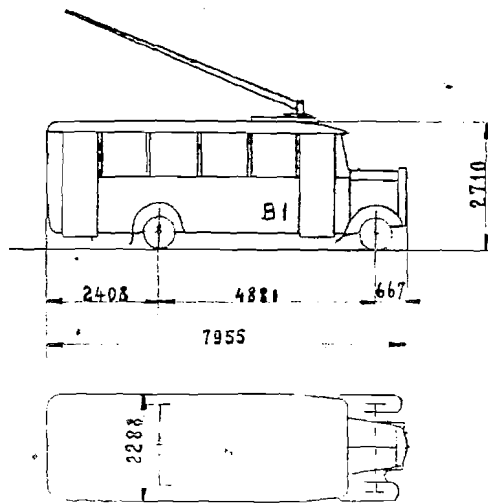
Posti seduti π° 20

Posti in piedi π° 28

Guida a sinistra

Carica di 69

Portata di 31



Per i raggi minimi di curva, carreggiate ecc., veda speciale tabella

Motore elett. Tilling-Stev. Mot. T75 HP 40
 Motore a scoppio Tilling-Stevens Mot. B49 HP 46

Trasmissione a differenziale

Rapporto ponte

Pressa di corrente a battino

Motocompressore: West. NM2AS

Freno ad aria sulle 4 ruote ed a mano sulle 2 ruote posteriori

Posti elettrici pneumatici

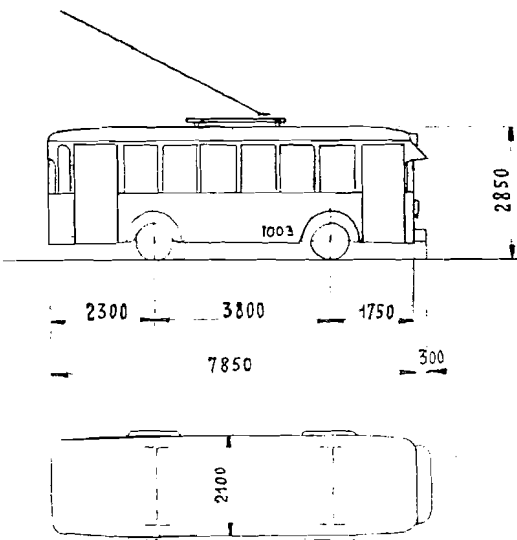
NOTE

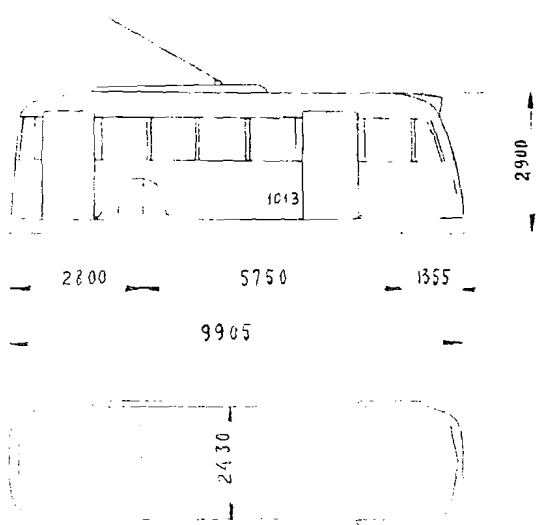
Fuori servizio

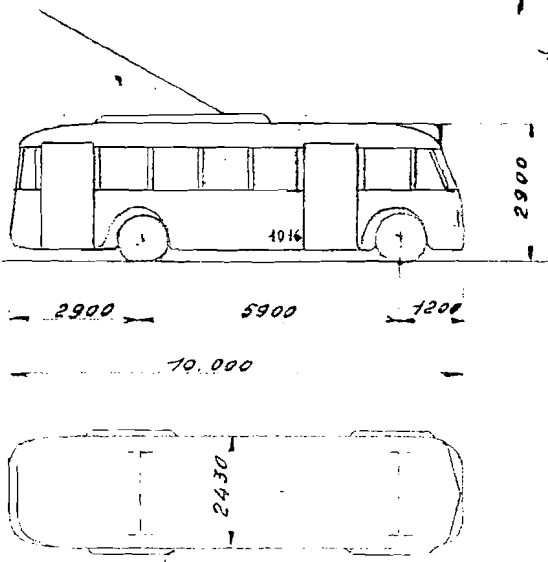
Ruote p 36 x 8 (ϕ est. 990); postez. doppi p. 210 x 20

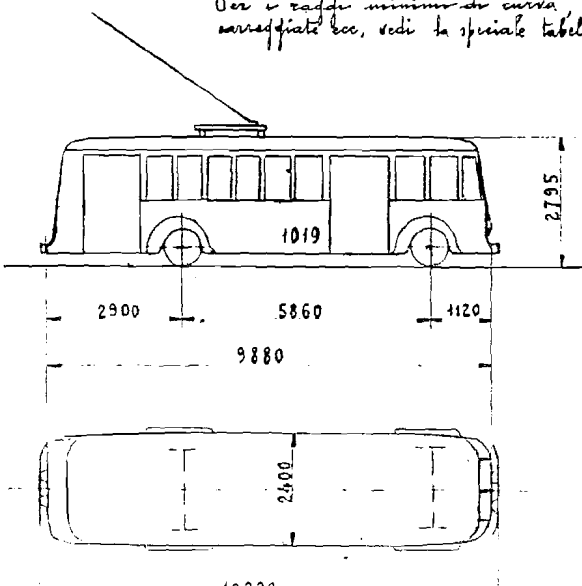
Dinamo per carica batterie: Bosch, M.V.R. 12 Volt 600 W.

Batteria tipo Amiezon.

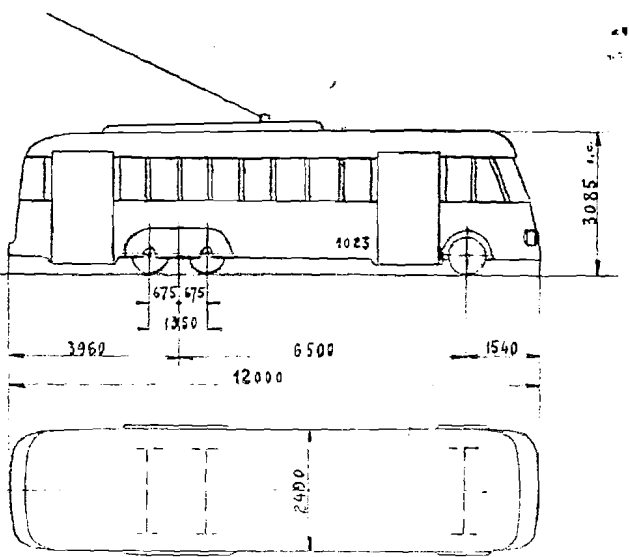
| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|--|--|---|
| <p>Costruzione: Fiat (Autotelaio Fiat 461)</p> <p>Anno di costruzione: 1931</p> <p>Numeraazione: 1003¹⁾</p> <p>Ossatura metallica</p> <p>Posti seduti 26: 17</p> <p>Posti in piedi 26: 39</p> <p>Salita dalla porta posteriore</p> <p>Guida a sinistra</p> <p>Tara di 64</p> <p>Portata di 40</p> |  <p>Per i raggi min.^{imi} di curva, coronamenti ecc., ved. le spec. tabell.</p> | <p>26: 2 Motori C.G.E. - GE 1126 - HP = 33,5</p> <p>Equipagg. C.G.E. tipo P.C.M. (9 s. 10 p.) elettropneu</p> <p>Rapporto ponte 2/23</p> <p>Trasmissione a 2 viti senza fine e ruote elicoidali</p> <p>Preca di corrente a battino (costa C.G.E.)</p> <p>Motorocompressore West. tipo NM 2AS</p> <p>Freno { Pneumatico sui 4 tamburi ruote a mano sui 2 tamburi ruote post. elettrico a 3 posizioni</p> |
| NOTE | | |
| <p>¹⁾ Filobus 1003; numero precedenti 1 E3</p> | | <p>Porte pneumatiche (cilindro differenziale T1)</p> <p>Comando singolo simultaneo delle porte</p> <p>Ruote p 210 x 20 - Posteriori doppi (p. col. = 11,5)</p> <p>Illuminazione: 8 lampadine 24V 20W (a batteria)</p> <p>Batterie: 2 da 12V 160 Ah (Tudor)</p> |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|--|---|---|
| <p>Costruzione : Fiat (Autotelaio 656 F557)</p> <p>Anno di costruzione : 1940-1</p> <p>Num. serie : 1013, 1014¹⁾</p> <p>Struttura metallica</p> <p>Posti seduti : 22</p> <p>Posti in piedi : 22</p> <p>Peso al 84</p> <p>Guida a destra</p> |  <p>Per i raggi minimi di curva, carreggiata vedi la rispettiva tabella</p> | <p>22° 2 motori Marelli MCT 40 - HP: 62,5 (Filobus 101)</p> <p>22° 2 motori Savigliano TC 27, 30 - HP 75 (Filo 600 V - A. 90-104 - KW discontinui 55,2)</p> <p>Equipaggiamento CGE tipo PCM elettropne^o (9 s.,</p> <p>Rapporto ponte 3/34</p> <p>Trasmissione a giunto cardan^o gruppi elicoidali con singolo pino e corona elicoidali.</p> <p>Presa di corrente a pattino alla CGE.</p> <p>Direttore motore CGE tipo CP 25</p> <p>Cilindri Mot. sulle 4 ruote</p> <p>Freno a mano Fiat a dunnite ad espansione con coppia sfil. aderente sulle ruote post. ed un regg. a tutte le ruote anteriori a pneumatico.</p> |
| NOTE | | |
| <p>1) Numerazione precedente E13 E14</p> | | <p>Regolatore di pressione CGE MLM 65 BA1</p> <p>Posti pneumatici T138 (Motorino differenziale con senso unico e senso inverso)</p> <p>Illuminazione : 16 lampad. da 20^w 24^v (batteria)</p> <p>Ruote 4 38 x 9 - Pneumatici dotati (cost. - 105⁰)</p> <p>Interruttore di linea CGE DBM 1805 A1</p> <p>Dinamo carica batteria Fiat 24V - 750^w</p> <p>Interruttore di minima magneti Marelli 105</p> <p>22° 2 batterie 12V 160 Ah (Marelli o Genio)</p> <p>Velocità massima max. km 60⁰ 42 km orari, in 4^{ta} marcia</p> |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|--|--|
| <p>Costruzione su autotelaio Fiat 656 R ossatura carrozz.: Renta finitura: Offic. Manceniso</p> <p>Anno di costruz. autotelaio: ossatura carrozz.: finitura: 1951</p> <p>Numeraçione : 1016</p> <p>Posti seduti : 22 ; in piedi 48</p> <p>Peso q.l. : 90</p> <p>Guida a' destra - Salita posteriore</p> |  | <p>2 motori Tibb GLM 0 200 (P43)</p> <p>Equipaggiamento Tibb tipo Arg.</p> <p>Rapporto finale 3/34</p> <p>Trasmissione a giunto cardanico; gruppi elicoidali a vite senza fine e corona elicoidale</p> <p>Preso di corrente a pastini (aste C.G.E.)</p> <p>Motori compressore Westinghouse NM 2 A S</p> <p>Cilindri West. sulle 4 ruote</p> <p>Freno: pneumatico sulle 4 ruote e a mano sulle ruote posteriori.</p> <p>Regolatore di pressione West. R 4/14</p> <p>Parte pneumatiche Tibb (Cilindrino differenziale) (comando singolo e simultaneo delle porte)</p> <p>Illuminazione: fluorescente</p> <p>Ruote: p. 38 x 9 - poster. doppi. (p est. = 1050)</p> <p>Interruttore di linea Tibb</p> <p>Dinamo carica, batteria 24V - 750Ah</p> <p>Interruttore di minima I.D.5</p> <p>2 batterie 12V 160 Ah (Zudor)</p> <p>Velocità oraria massima = Km/h 45</p> |
| NOTE | | |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---|---|--|
| <p>Costruzione: Fiat su auto t. Fiat 656 F 533</p> <p>Anno di costruzione: 1937</p> <p>Ex numerazione: B2 (ex benzoelettrico) * (ex targa 48129 To)</p> <p>Numerazione: 1019</p> <p>Posti seduti α°: 22</p> <p>Posti in piedi α°: 42</p> <p>Ossatura metallica</p> <p>Guida a destra</p> <p>Salita dalla parte posteriore</p> <p>Tara q.l. 95</p> <p>* Modifiche: Nel 1940 la vettura fu trasformata in filobus togliendo il motore a benz. e variando la parte posteriore.</p> | <p>Per i raggi minimi di curva corrisposti ecc, vedi la speciale tabella</p>  | <p>α°: 2 Motori Marelli MCT.40. - HP. 62,5.</p> <p>Equipaggiamento: CGE tipo PCM elettropneumatico (98).</p> <p>Rapporto ponte 25/2</p> <p>Trasmissione a 2 viti senza fine e ruote elicoidali</p> <p>Pressa di corrente a pattino CGE</p> <p>Dibotocompressore CGE tipo CP 25</p> <p>Freno { Pneumatico sui 4 tamburi ruote a mano sui 2 tamburi ruote poster.</p> <p>Porte pneumatiche Tibb (Motore differenziale) Comando singolo e simultaneo porte</p> <p>Ruote p. 38 x 9 - Posteriori doppi (f est = 1050)</p> <p>Illuminazione: fluorescente</p> <p>Interruttore di linea CGE D S M 1805 A 1</p> <p>Dinamo carica batteria Fiat 750 W - 24V</p> <p>Interruttore di minima I D 5 Marelli</p> <p>α°: 2 Batterie 12V 160 Ah</p> <p>Velocità oraria Km 40-42 (Km lanciato, senza vuoto)</p> |
| NOTE | | |

Disegno E

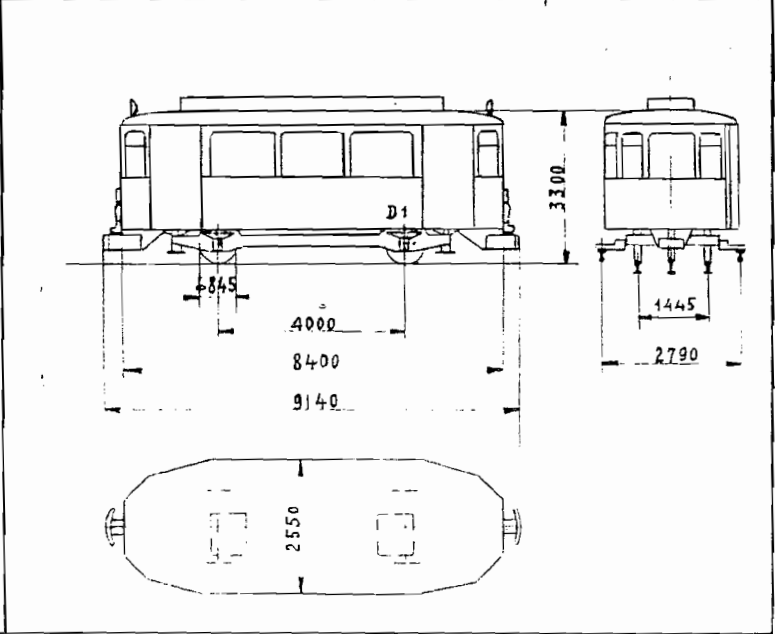
| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|--|---|---|
| <p>Costruzione: { Fiat dal 1023 + 1035 } su telaio { Q.M. dal 1036 + 1039 } Fiat 672/7/135</p> <p>Anno di costruzione 1941 e 1942</p> <p>Numerazione: 1023 + 1041</p> <p>Catole: 19 1)</p> <p>Struttura metallica</p> <p>Posti seduti 22° 29</p> <p>Posti in piedi 22° 65</p> <p>Guida: centrale</p> <p>Cassa n. 114</p> <p>Salita dalla parte posteriore</p> |  <p>Per i raggi minimi di curva, carreggi. ecc., vedi la speciale tabella</p> | <p>2x.1 motore CGE: CYX 1217A { Volt. 600 - 6000, 133, 21 km/h Amp. 173 - Giri 1750 P = 125</p> <p>con riduttore R = 22/37 (In corso la sostituzione col tipo R = 2</p> <p>Avviatore Marelli tipo XM 591 H - VA. 17 (15 marcia, in freno)</p> <p>Rapporto ponte: 28/3</p> <p>Grano meccanico ad espansione, a cinghi sulle 4 ruote posteriori e freno idropneumatico Marelli con apparecchio servofreno.</p> <p>Motorcompressore CGE tipo CP 37</p> <p>Porte pneumatiche Gibb tipo orientante 2) (Motor diffuso)</p> <p>Presse di corrente a pannello (arte Marelli)</p> <p>Ruote 12.75/20 - φ est. = 4150</p> <p>Apparecchiatura elettrica Marelli (Impianto luce e suoneria a 24V)</p> <p>Regolatore di tensione tipo ID 5</p> <p>Aspiratore tipo Sanguinetti. - statico -</p> <p>Dinamo carica batterie Fiat 24V - 750W</p> <p>2x. 2 batterie 12V 160 Ah (Endox)</p> <p>Illuminazione { fluorescente (1023, 1025, 1028, 1031, 1032, 1033, 1035, 1039, 1040, 1041) lampadine 24V, 20W (Batteria)</p> <p>Velocità oraria (Km. lanciato, vettura vuota) { con ridutt. R = 24/31 : Km. 50 - (attorno all' h a 41) con ridutt. R = 22/37 : Km. 40</p> |
| NOTE | | |
| <p>1) Dal totale sono esclusi i filobus 1021, 1022 bruciati, non più ricostruibili</p> <p>2) Dispositivo elettrico sul circuito secondario per evitare l'avviamento della vettura colte porte aperte.</p> | | |

Disegno D

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|---|----------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|--|------------------|------------------|------------------|--|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|--|------------------|------------------|--|--|--|
| <p>Autotelaio Fiat 680 RMV. Carrozzeria Viberti e Casaro per autobus serv. urbani² Anno di costruzione : 1950 Numerazione : 1500 ÷ 1532¹⁾ Totale : 33 autobus²⁾ + 2 serie 1533 ÷ 1542 (compi) e 2 serie 1543 ÷ 1549 (Viberti) Ossatura metallica Posti a sedere 17 Posti in piedi { 51 sugli autobus 1500 ÷ 1517 { 59 " " " 1518 ÷ 1532 Guida a destra (raggio minimo di sterzata m. 9.40) Peso : (autotelaio Kg 4670) { 1500 ÷ 1517 Kg. 8500 { 1518 ÷ 1532 Kg. Sedili del tipo unificato Ebanisteria in anticorodal Salita dalla porta posteriore</p> | <p>Corregg. anter. 1909 (A terra) Corregg. poster. 1845 (Sulla mezza gamma)</p> | <p>Motore Diesel a 4 tempi - 6 cilindri ÷ 122 × 145. - Cilindrata cm³ 10.170 - Raff. di compress. 1 - Regime pot. max. giri/min. : 1800 - Potenza a regime massimo cv. 123 - Potenza fiscale cv. 72 - Distribuzione: valvole in testa, 2 per l.a. e 2 p. - Cambio a 4 velocità e retram, con riduttore - Rapporto totale di riduzione al ponte 1:8 - Prem idraulici alle ruote con servofren - Freno meccanico sulla trasmissione - Impianto elettrico a 12V per l'illuminazione Id. id. a 24V per l'aridiam. e car. 4 - Dinamo 750"24V - Motor. avv. 6 cv / 24V - 2 batterie Marelli tipo 6 CM 15 12V coll. in serie capacità totale Ah 140 (In corso la sostituzione con batterie da 200 Ah Tudor) - Ruote 11.00 × 22 (poster. doppi) - Porte pneumatiche doppie Westinghouse - SA1 (motorini differenziali) (Ossature metalliche Casaro e Viberti sul gruppo 1518 - Pendenza mass. superabile : in % 26,6; in grado 38. - Velocità massima a pieno carico su strada piena km/h 43,5</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Anno di nascita :</td> <td style="width: 15%;">TO-108956 (1500)</td> <td style="width: 15%;">TO-108955 (1501)</td> <td style="width: 15%;">TO-110020 (1502)</td> <td style="width: 15%;">TO-110017 (1503)</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;">Viberti (4 serie)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TO-110018 (1504)</td> <td>TO-110019 (1505)</td> <td>TO-114264 (1506)</td> <td>TO-114657 (1507)</td> <td>TO-114656 (1508)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TO-115103 (1509)</td> <td>TO-114870 (1510)</td> <td>TO-114868 (1511)</td> <td>TO-114869 (1512)</td> <td>TO-114867 (1513)</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TO-115106 (1514)</td> <td>TO-115102 (1515)</td> <td>TO-115105 (1516)</td> <td>TO-115104 (1517)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>TO-126981 (1518)</td> <td>TO-127082 (1519)</td> <td>TO-127449 (1520)</td> <td>TO-127448 (1521)</td> <td>TO-127450 (1522)</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TO-127452 (1523)</td> <td>TO-127586 (1524)</td> <td>TO-127727 (1525)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>TO-127201 (1526)</td> <td>TO-127083 (1527)</td> <td>TO-127325 (1528)</td> <td>TO-127324 (1529)</td> <td>TO-127408 (1530)</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TO-127407 (1531)</td> <td>TO-127451 (1532)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | Anno di nascita : | TO-108956 (1500) | TO-108955 (1501) | TO-110020 (1502) | TO-110017 (1503) | } | Viberti (4 serie) | | TO-110018 (1504) | TO-110019 (1505) | TO-114264 (1506) | TO-114657 (1507) | TO-114656 (1508) | | TO-115103 (1509) | TO-114870 (1510) | TO-114868 (1511) | TO-114869 (1512) | TO-114867 (1513) | } | | TO-115106 (1514) | TO-115102 (1515) | TO-115105 (1516) | TO-115104 (1517) | | | TO-126981 (1518) | TO-127082 (1519) | TO-127449 (1520) | TO-127448 (1521) | TO-127450 (1522) | } | | TO-127452 (1523) | TO-127586 (1524) | TO-127727 (1525) | | | | TO-127201 (1526) | TO-127083 (1527) | TO-127325 (1528) | TO-127324 (1529) | TO-127408 (1530) | } | | TO-127407 (1531) | TO-127451 (1532) | | | |
| Anno di nascita : | TO-108956 (1500) | TO-108955 (1501) | TO-110020 (1502) | TO-110017 (1503) | } | Viberti (4 serie) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TO-110018 (1504) | TO-110019 (1505) | TO-114264 (1506) | TO-114657 (1507) | | | TO-114656 (1508) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TO-115103 (1509) | TO-114870 (1510) | TO-114868 (1511) | TO-114869 (1512) | TO-114867 (1513) | } | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TO-115106 (1514) | TO-115102 (1515) | TO-115105 (1516) | TO-115104 (1517) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TO-126981 (1518) | TO-127082 (1519) | TO-127449 (1520) | TO-127448 (1521) | TO-127450 (1522) | } | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TO-127452 (1523) | TO-127586 (1524) | TO-127727 (1525) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TO-127201 (1526) | TO-127083 (1527) | TO-127325 (1528) | TO-127324 (1529) | TO-127408 (1530) | } | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TO-127407 (1531) | TO-127451 (1532) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---------------------|-----------------------|-----------------|
|---------------------|-----------------------|-----------------|

Costruzione: Savigliano (SNOS)
 Anno di costruzione: 1935
 Numerazione: D1.
 Ossatura metallica
 Posti seduti 26: 20
 Posti in piedi 26: 28
 Peso sq. 14.500

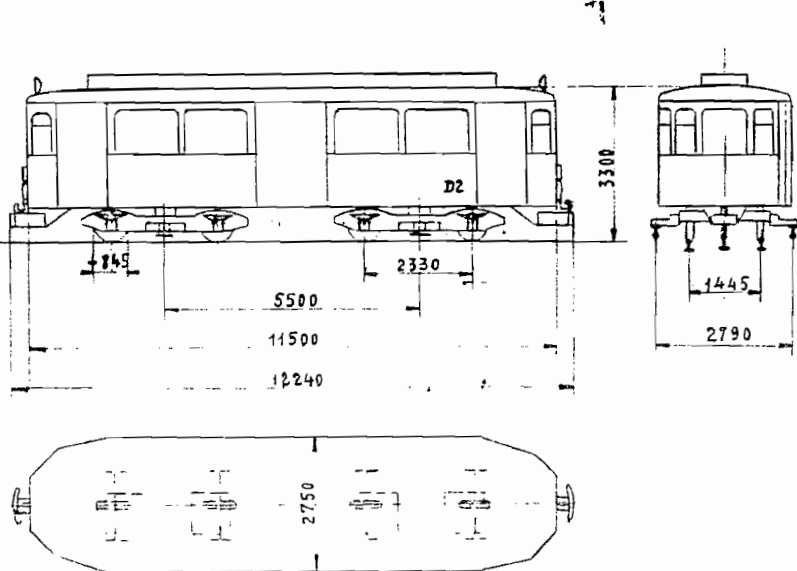


26: 2 Motori Tibb GDTM 1303 Z { HP=98
 (con ventilazione forzata) 3) { Ingr. { 1° ridutt.
 a 1/2 (mot. cul. fr. West. N° 2 L. 0) { R: { 2° ridutt.
 Anata-dentiera: z=23 dp.=644 M=28 passo=87,964
 26: 2 Inseritori Tibb P.4 (10 marce, 10 fr.²⁵)
 Motocompressore Tibb { G2B1 (Combrusi)
 Cilindro freno West 8" { GFH 138/2 (Motori)
 Freno a nastro P. { a mano
 (equipagg. Westinghouse) { ad aria
 Rubinetto freno West. aut. e mod. a 2 condotte.
 Apparecchio di sicurezza "Uomo Morto" Tibb
 Soccorritore centrifugo: Savio hanno
 Segnale d'allarme: Westinghouse

NOTE

1) Dispositivo elettrico sull'inseritore per evitare l'avviamento della vettura colle porte aperte
 2) Presa 500V per peso rimorchio, lato monte.
 3) Introdotta nel 1951

Contattore di terra per isolare il circuito di freno dalla massa: C10 26: 63795
 Porte pneumatiche: Tibb 1) (Motorini differenziali)
 Accoppiamento per rimorchi 2)
 Illuminazione: 20 lampadine 58x15W in 2 serie
 Boccole a bronzo
 Smanetta d'allarme su cabina di mont. adeguata dai rimorchi

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|--|--|--|
| <p>Costruzione: Savigliano (SNOS)</p> <p>Anno di costruzione: 1935</p> <p>Numerazione: D2, D3</p> <p>Ossatura metallica</p> <p>Posti seduti n° 32</p> <p>Posti in piedi n° 40</p> <p>Peso k.d. 26200</p> |  | <p>n° 4 Motori Tibb GDM 1303 Z $\left. \begin{array}{l} \text{HP} = 98 \\ \text{Ingr.} \cdot \left\{ \begin{array}{l} 1^{\circ} \text{ Ridutt.} = 15:64 \\ 2^{\circ} \text{ Ridutt.} = 12:53 \end{array} \right. \\ \text{con ventilazione forzata} \\ \text{a } \frac{1}{2} \text{ motore comp. West NAF 2 AS} \end{array} \right\} R = \left\{ \begin{array}{l} 1^{\circ} \text{ Ridutt.} = 1:4.07 \\ 2^{\circ} \text{ Ridutt.} = 1:4.42 \end{array} \right.$</p> <p>Ruota-dentiera: $z = 23, dp = 644, M = 28, \text{ passo} = 87,964$</p> <p>n° 2 Inseritori Tibb P4 (10 marcia, 10 fr.^{te})</p> <p>Motocompressore Tibb (GZB1 (compress) GFM 138/2 (Motore))</p> <p>Cilindro freno West 8"</p> <p>Freno a nastro (equipagg. Westinghouse) P: $\left\{ \begin{array}{l} \text{a mano} \\ \text{ad acciaio} \end{array} \right.$</p> <p>Rubinetto fr. West. ant. e mod. a 2 condotte.</p> <p>Apparecchio di sicurtà "Uomo Morto": Tibb</p> <p>Soccorritore centrifugo: Savigliano</p> <p>Suoneria d'all.^{to} in cab. a monte, aggiunta dai rimorchi</p> <p>Segnale d'allarme: Westinghouse</p> <p>Contattore di terra per isolare il circuito di freno dalla massa: C 12 K 1 H = 63795</p> <p>Porte pneumatiche: Tibb¹⁾ (Motorini differenziali)</p> <p>Accoppiamento per rimorchi²⁾</p> <p>Illuminazione: 20 lampadine 58V 15W in 2 serie</p> <p>Boccole a bronzo</p> |
| NOTE | | |
| <p>1) Dispositivo elettrico sull'inseritore per evitare l'avviamento della vettura colle porte aperte</p> <p>2) Presa 500V per faro rimorchi, lato monte.</p> <p>3) D. limite nel 1951</p> | | |

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|---------------------|-----------------------|-----------------|
|---------------------|-----------------------|-----------------|

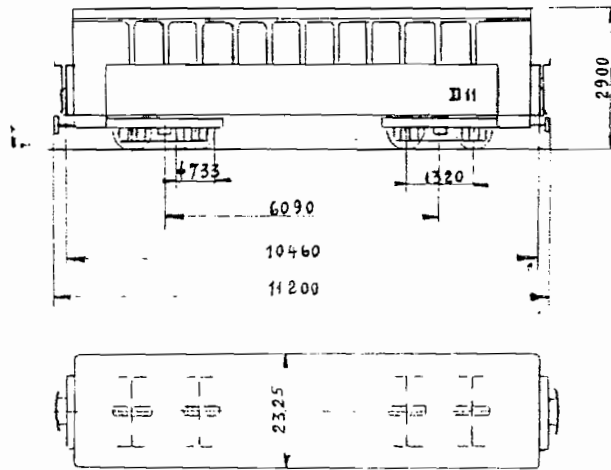
Costruzione (ex funicolare Aquilio)

Anno di costruzione :

Numerazione D11 ÷ D14 { Rimorchi chiusi D11, D12
 " " aperti D13, D14

Posti seduti { rim. chiusi : n° 48
 " aperti : n° 44
 Posti in piedi { " chiusi : n° 27
 " aperti : n° 32

Peso kg 9.000



Ruota dentata : $z = 19$, $dp. = 532$, $M = 28$, $passo = 87$

Freno : 8 ceppi int. P. $\left\{ \begin{array}{l} \text{a mano} \\ \text{ad aria} \end{array} \right.$

Illuminazione : 10 lampadine 58V 15W - 1 serie

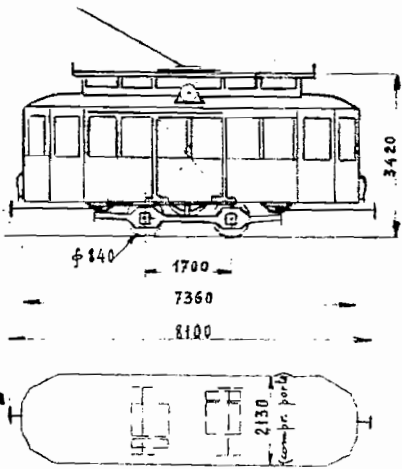
Faro a monte 12V sui rimorchi chiusi D12
 " " " 500V sui rimorchi D11, D13

Bozze a bronzina

NOTE

Pulsante per suoneria d'allarme installata sulla cab^{na} a monte delle motorie D1 ÷ D3

| DATI DI COSTRUZIONE | DIMENSIONI PRINCIPALI | EQUIPAGGIAMENTI |
|--|--|---|
| <p>Totale carri . 3</p> <p>Numerazione : D 21 , D 22 , D 23</p> <p>(Questi carri sono pure indicati sul foglio "Trasdotte e carri".)</p> | <p>Carri a sponde ribaltabili per servizio tr. a dentiera "Sassi-Superceda".</p> | <p>Freno a mano sul carro D 23</p> <p>Freno a mano e ad aria sui carri D 21 , D 22 (P. ad aria 105,4% e a mano 142,5%)</p> <p>Rastrelliera per biciclette in dotazione ai carri D 21 , D 22</p> |
| NOTE | | |
| <p>Per il servizio tr. a dent. Sassi Superceda sono pure adibite quali trasdotte le motrici : 431 e 425 comprese nel foglio "Trasdotte e carri".</p> | | |



Numerazione { 401 ex vett. 140
 402 ex vett. 108..
 Totale vett.: 2

La cassa è suddivisa per trasporto merci e passeggeri (Posti seduti 6)

Porta scorrevole esterna

Porte per cabine scorrevoli interne

Accoppiamento per rimorchi

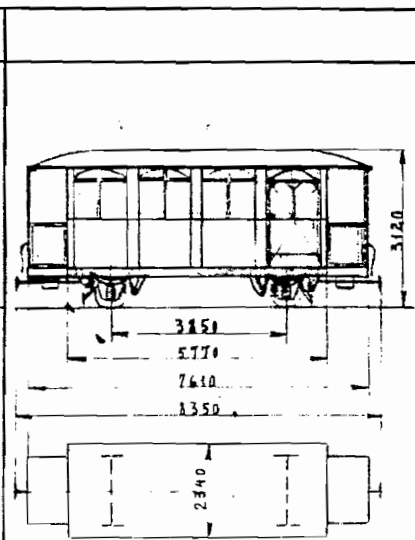
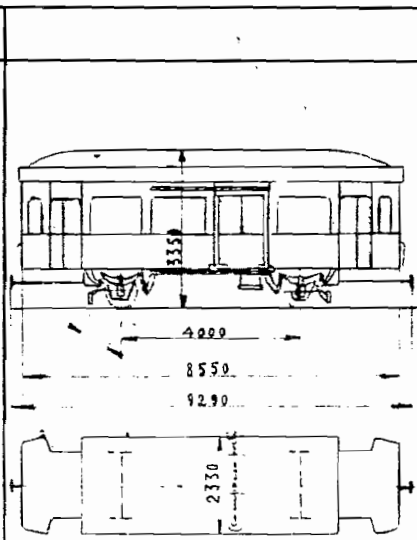
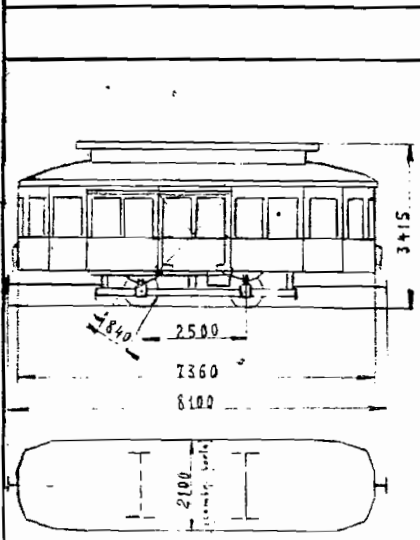
NB. Per le altre caratteristiche vedere
 il foglio 4 su occasione del tipo
 dei motori che sono: Ausaldo LC 237
 M: 1 motore Siemens II
 Trasformazione: anno 1935

Fanno pure servizio trasporto merci le tranche:

405, 406, 404 (Vedere il foglio a pag. 38)

Le suddette vetture sono provviste di sedili longitudinali e di piani per trasporto merci (superiori lato opposto porta scorrevole).

Da pure servizio mercati la vett. 136 (Ved. foglio n: 4)



Carri chiusi

Carri aperti

Numerazione { 951 ex zimozobi 909
 952 " " 910
 953 " " 918
 954 " " 921
 955 " " 922
 Totale 5 zimozobi

Numerazione { 956 ex zim. Satti 175
 957 " " " 153
 Totale 2 zimozobi

Numerazione { 958 ex zim. Satti 83
 959 " " " 84
 Totale 2 zimozobi

Numerazione { 960 ex carro ap. Satti 23
 961 " " " " 24
 Totale : 2 zimozobi

Numerazione : 902, 903, 904, 905,
 907 - 908 - 909

2° 2 piani per parete & trasporti merci
 Porta scorrevole esterna
 Cabine chiuse

2° 2 piani p. parete per trasporti merci
 Porta scorrevole esterna
 Cabine chiuse

2° 2 piani p. parete per trasporti merci
 Porta scorrevole interna
 Piattaforme (sen cancelli solo sul lato sinistro)

2° 2 piani p. parete & trasporti merci
 Porta scorrevole esterna
 Piattaforme con cancelli

Costruzione ATM
 Freno a mano e ad aria

Freno ad aria e a mano
 Costruzione : Diatto (anno 1911)

Freno ad aria e a mano
 Costruzione : anno 1939

Freno ad aria e a mano
 Costruzione : anno 1941

Freno ad aria e a mano
 Costruzione : anno 1941

(Sono pure indicati sul foglio 38 : carri e tradotte)

Trasformazione : anno 1935

Trasformazione : anno 1939

Trasformazione : anno 1941

Trasformazione : anno 1941

